

# Wir arbeiten in Ihrer Nähe



Informationsblatt April 2024

## Viergleisiger Ausbau der Weststrecke Abschnitt Marchtrenk – Wels

### Aktuelles und Ausblick

Vieles ist seit dem Baubeginn 2021 schon geschafft. Schritt für Schritt entwickeln wir den Bahnhof Marchtrenk zu seinem endgültigen Erscheinungsbild weiter. Unter laufendem Bahnbetrieb gilt es, Baustellen rasch abzuwickeln. Dennoch geht der Investitionsschub nicht immer unbemerkt für unsere Kund:innen über die Bühne.

#### Nächster Schritt: Bahnsteig 1

Mit Ende April beginnen im Bahnhof Marchtrenk die Arbeiten für das Gleis beim Bahnsteig 1. Mit Fertigstellung dieses Gleises ist es möglich, mit zirka Ende Juli den Bahnsteig 1 am neuen Inselbahnsteig zu öffnen. Um dieses Ziel zu erreichen sind noch einzelne Zwischenschritte nötig. Unter anderem wird in der Zeit von 28. April 2024 bis 4. Juni 2024 wieder der Bahnsteig 22 für Personenzüge Richtung Linz angefahren. Danach wird der Bahnsteig 22 abgetragen

und Bahnsteig 2 ist wieder der Hauptbahnsteig Richtung Linz.

#### Neues vom Vorplatz Nord Bahnhof Marchtrenk

Während der Gleisarbeiten im Bahnhof finden auch beim Vorplatz Nord Bauarbeiten statt. Entlang der Westbahnstraße finden Kanalarbeiten statt und der Betonbau im Bereich des Vorplatzes Nord wird fertiggestellt. Geplant ist, dass das Vorplatzdach im Mai montiert wird.

#### NACHT- UND WOCHENENDARBEITEN

##### APRIL

**28.04. – 30.04.** Oberbauarbeiten / Gleisarbeiten Bahnsteig 1

**30.04. – 06.05.** Lärmintensive Rammarbeiten Oberleitung Bereich Bahnsteig 1

##### MAI

**06.04. – 17.04.** Jeweils Montag bis Freitag in der Nacht: Lärmintensive Rammarbeiten Fundamente

##### JUNI

**15.06. – 17.06.** Abtrag Aufgang alter Personendurchgang

**17.06. – 29.06.** Jeweils Montag bis Samstag in der Nacht: Herstellen der Mastfundamente bzw. lärmintensive Rammarbeiten im Bereich Bahnsteig 1



Autobahnbrücke aus der Vogelperspektive

Bitte beachten Sie in der Zeit von Ende April bis Anfang Juni unsere Durchsagen am Bahnhof. Bahnsteige für Ankünfte und Abfahrten können sich während der Bauarbeiten ändern.



Baufeld Terminal rechts im Bild



ÖBB-Mitarbeiter:innen beim Spatenstich zum Terminal Wels mit ÖBB-Infrastruktur Vorstandin Judith Engel (Mitte)

### Nächste Ziele

Weiters finden derzeit Oberbau- und Ausrüstungsarbeiten im gesamten Bereich zwischen dem Bahnhof Marchtrenk und der Autobahnbrücke statt. Im Juni sollen Teile der neuen, teils provisorischen Strecke in Betrieb genommen werden. Anschließend wird die bestehende Strecke erneuert. Auch die zweite von drei Brücken über die Autobahn kann danach neu errichtet werden. Erst danach wird auch ein neues, zweigleisiges Überwerfungsbauwerk errichtet, damit Regional- und Fernzüge ohne Kreuzung der Gleise in den Bahnhof Wels einfahren können.

### Gelungener Baustart beim Terminal Wels

Mit dem erfolgten Baustart steht der Terminal Wels vor einem Quantensprung: Höhere Effizienz, größere Flexibilität und eine Steigerung der Sicherheit schaffen die Voraussetzung für eine Verlagerung des Güterverkehrs auf die umweltfreundliche Schiene. Bis zur Fertigstellung 2027 investieren die

ÖBB gemeinsam mit der Europäischen Union rund 68 Mio. €.

### Effiziente Bauweise

Beim Bau des neuen Terminals wird besonders auf nachhaltige Baustoffe geachtet. Das Verwaltungsgebäude in Holzbauweise kann durch Einsatz von hochwärmedämmenden Bauteilen und einer Photovoltaik-Anlage energieneutral betrieben werden. Über 650 PV-Module mit einer Gesamtleistung von 250 kWp werden am Dach des Gebäudes montiert. Die jährlich produzierte Strommenge entspricht dem Bedarf von ca. 65 Haushalten und wird direkt am Standort genutzt. Zudem bieten neue E-Ladesäulen am Parkplatz perfekte Voraussetzungen für umweltfreundliche Elektromobilität.

### Einschränkungen im Straßenverkehr

Seit Jänner 2024 laufen die Bauarbeiten am Anschlussknoten Terminal Wels. Die Bauphase 1 wurde termingerecht fertiggestellt. Seit Anfang März wird der Verkehr über

den Terminal umgeleitet. Der Bereich ist nur erschwert passierbar. Die Fertigstellung der Arbeiten erfolgt plangemäß bis Ende Mai. Dann wird der neue Anschlussknoten für den Verkehr freigegeben. In diesem Zuge werden auch die Dillerstraße und die Unterharterstraße wieder freigegeben. Zwischen 13.4. und 15.4. in der Früh wird der Knoten total gesperrt. Die Umleitungen sind beschildert.



Gleisbau - beim Schienen schweißen ist viel Handarbeit gefragt.



Bauen unter laufendem Betrieb ist wie eine Operation am offenen Herzen

**Die Bauarbeiten** finden in der Regel von Montag bis Freitag zwischen 7:00 und 17:00 Uhr statt. Es kann immer wieder zu Arbeiten in der Nacht oder an Wochenenden kommen.

**Auswirkungen der Bauarbeiten** sind nicht gänzlich zu vermeiden. Es kann zu erhöhtem LKW-Verkehr, Lärm- und Staubentwicklung kommen. Wir bemühen uns stets, die Belastungen für Sie so gering wie möglich zu halten.

**Bei Fragen zum Projekt** wenden Sie sich bitte an die Ombudsfrau unter: [ombudsperson.linzwels@gmail.com](mailto:ombudsperson.linzwels@gmail.com) oder 0664 88 33 1772.

**Sie möchten künftig auch digital über Neuigkeiten informiert werden?** Melden Sie sich bitte unter <http://infrastruktur.oebb.at/anmeldung-newsletter-projekte> an.

**Sie möchten sich das Projekt im Detail ansehen?** Schauen Sie hier: <https://youtu.be/mtyleplaiIQ>



#### Impressum:

ÖBB-Werbung GmbH im Auftrag der ÖBB-Infrastruktur AG, Prod.-Nr.: 117024-0594, Medieninhaber/Redaktion: ÖBB-Infrastruktur AG, Praterstern 4, 1020 Wien, Layout: ÖBB-Werbung GmbH, Fotos: Robert Deopito, Heidi Pleschko, Hersteller: Gerin Druck GmbH, Wolkersdorf